Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an .... LEI 1000
Pe şase luni .... „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu .... „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60. Administraţia 3.26.60 Redacţia şi provincia 3.26.69.

Apelul Suveranului

Unei ziariste franceze care l-a întrebat despre tot ce este actual în politica internă şi internaţională a Reichului, Cancelarul Hitler i-a dat răspunsuri mai mult sau mai puţin sincere, mai mult sau mai puţin reţinute. A prelungit însă audienţa cu câteva minute pentru a-i vorbi — entuziast, înflăcărat — despre perspectivele olympiadei care începe curând la Garmisch Partenkirchen şi va trăi punctul culminant în August la Berlin.

«Scrie d-ta. să vină cât mai mulţi sportivi francezi la olympiadă. Să vină cu simţimântul că vor găsi aici numai prietenie şi elan», — a încheiat, cu patos sincer, Fuehrerul, o conversaţie în care a desbătut problema păcii mondiale şi chestiunea regiunii demilitarizate dela Rin.

Intr'un moment când toţi conducătorii de State din Europa sunt preocupaţi până la epuizare de noul sbucium care sguduie temeliile aşezării actuale a popoarelor, un conducător de neam — şi unul despre care în nici un caz nu se poate spune că priveşte indiferent aceste convulsiuni — este absorbit de sport, de un eveniment sportiv.

Semnificativ pentru importanţa ce se acordă în Germania, de către cele mai înalte sfere conducătoare, jocurilor olympice.

Nu este, evident, ciudat acest interes de vreme ce Germania vrea să-şi facă un titlu de glorie din modul cum va organiza olympiada şi din impresia pe care urmăreşte s'o producă fiecărui sportiv şi turist străin. E cu atât mai puţin ciudat când acolo se speră că olympiada va aduce mari servicii materiale şi propagandistice celui de al III-lea Reich.

Dar e totuşi afară din comun colaborarea aceasta a capului statului şi a tuturor factorilor de conducere pentru reuşita unei competiţii sportive. In afară de substratul propagandistico-economic pentru Germania, ea pune în lumină foarte simpatică concepţia despre sport pe care o au guvernanţii Reichului.

Dacă însă — aici am voit să ajungem — sensibilitatea pentru sport a cancelarului Hitler este atât de pronunţată (chiar dacă este excitată de perspectiva anumitor foloase pentru regimul în fiinţă) gestul Suveranului nostru care a provocat un curent cu totul favorabil ideii sportive şi participării României la olympiadă vădeşte o sensibilitate incomparabil mai intensă şi mai sinceră. Este dragostea de sport în care a crescut şi s'a format tânărul nostru Suveran, care se reflectă în intervenţia, atât de promptă şi atât de energică, a Regelui.

Fără ea este posibil că am fi avut reprezentanţi la Olympiadă. Cu ea, participarea României se va face în condiţiunile cele mai bune.

Acuma rămâne ca acei cărora le incumbă organizarea deplasării şi pregătirea ei, să răspundă apelului discret al Suveranului cu aceiaşi sinceritate, cu aceiaşi dragoste nețărmuită, pentruca olympiada dela Berlin să coincidă cu un eveniment şi pentru sportul românesc.

Ion Vornic

D. Jean Cămărăşescu a fost reales preşedinte al Federaţiei române de atletism

Eri s'a ţinut şedinţa de constituire

Eri seară a avut loc în localul U. F. S. R. şedinţa de constituire a Biroului Federaţiei Române de atletism pe anul 1936.

Şedinţa a fost prezidată de d. Ion Cămărăşescu, fiind prezenţi d-nii: N. Boerescu, ing. N. Mărăscu, ing. I. Lăzărescu, C. Leoveanu, prof. V. Orăşanu, J. Baicu, A. Ianculescu, R. Schmettau.

Noul Birou are următoarea înfăţişare:

Preşedinte: d. Ion Cămărăşescu.

Vice-preşedinţi: d-nii ing. N. Mărăscu, N. Boerescu.

Casier: d. J. Baicu.

Secretar: d. R. Schmettau.

Membri: d-nii ing. I. Lăzărescu, prof. V. Orăşanu, A. König, A. Ianculescu, C. Leoveanu.

Totodată au fost desemnaţi şi preşedinţii comisiunilor.

Comisiunea juridcă: preşed.: av. Alexciuc; membri: A. Ianculescu, E. Stoian, C. Leoveanu, M. Sontag.

Comisiunea technică: preşed.: T. Popovici; membri: A. König, C. Hârjeu, J. Baicu, Schweitzer.

Comisiunea de propagandă: V. Canarache, A. Vogel, V. Ion, V. Firoiu şi Gaţu.

Comisiunea de marş: Ion Virgil, V. Firea, Sillagy, F. Georgescu.

Comisiunea şcolară: prof. V. Orăşanu.

Comsiiunea statistică: J. Baicu.

BASARABIA TRECUTA IN LIGA DUNAREA DE JOS

Tot în şedinţa de eri s'a hotărît ca Liga Dunărea de Jos cu sediul la Brăila, să se ocupe de acum înainte de atletismul basarabean.

Dacă Jugoslavia consimte la amânarea matchului dela 10 Mai la Bucureşti va juca echipa Irlandei

La 3 Mai joacă la Budapesta echipa naţională a Irlandei.

Echipa irlandeză întâlneşte la Budapesta selecţiunea Ungariei.

Suntem informaţi că F. R. F. A. a primit o propunere ca la 10 Mai Irlanda să joace cu România la Bucureşti.

Biroul Federal va fi sesizat Joi de această propunere.

In calea acestui match există o mare dificultate. La 10 Mai este fixat matchul România—Jugoslavia pentru Cupa Carol.

Dacă Jugoslavii vor consimţi să joace la altă dată la 10 Mai ar juca în Capitală, echipa naţională a Irlandei.

Rallye-ul automobilist Monte Carlo ia sfârşit astăzi

Participanţii români au sosit pretutindeni în timpurile prescrise

Zamfirescu şi Cristea vor sosi primii dintre români la Monte Carlo

Ing. Barbu Neamţu urmează să treacă astăzi la ora 9 şi 51 linia de sosire

Ing. Pietro Moccia, perechea Narischkine-Tellusson şi col. Berlescu vor fi înainte de ora 10 la Monte Carlo

Superba localitate de pe malul Mediteranei va fi astăzi în mare sărbătoare. Fastul şi luxul care predomină pe coasta de Azur vor fi sensibil augmentate, finish-ul rallye-ului automobilist Monte Carlo fiind şi prilejul unei serbări mondene.

Toţi acei cari îşi petrec iarna pe pământul însorit al capitalei micului principat Monaco vor fi prezenţi pe cheiul Albert I-iu spre a saluta pe aceia cari după câteva zile de fugă continuă vor atinge ţinta finală.

Au pornit la drum cam 100 concurenţi. Câţi vor ajunge? Şi câţi îşi vor fi pierdut orice nădejde prin zăpezile presărate dealungul itinerariilor, sau pe drumuri desfundate?

Se pare că, anul acesta, oraşul Tallin a fost acela care a furnizat pe cei mai numeroşi martiri ai rallye-ului. Până în prezent Capitala noastră era considerată drept centrul de plecare cel mai periculos. Traversarea Poloniei, prin interminabili şi denşi nămeţi de zăpadă constituia o încercare temerară în care s'au năruit multe energii, s'au spulberat multe speranţe, s'au tocit mulţi nervi.

Căci, ani dearândul, trecerea prin Polonia a fost aproape imposibilă şi în repetate rânduri, concurenţii au fost siliţi să renunţe la această îndrăzneaţă tentativă şi să caute să atingă, cât mai neîntârziat, centrul de unde plecaseră.

Organizatorii rallye-ului considerând că menţinerea itinerariului prin Polonia, constitue un adevărat atentat contra celor porniţi din Bucureşti au hotărât să modifice parcursul şi această hotărâre nu a întârziat să dea roade.

Chiar din primul an concurenţii plecaţi din Capitala României, s'au putut bucura de avantaje egale cu ale participanţilor porniţi din alte centre şi, în consecinţă, ei au acoperit parcursul respectiv conform prevederilor regulamentului, isbutind chiar să atingă punctele de control cu real avans asupra itinerariului.

URMARIND PE CONCURENŢII PLECAŢI DIN BUCUREŞTI

Conform celor publicate de noi, plecările din Bucureşti s'au dat Sâmbătă după amiază cu începere dela ora 17 şi 33 sub ordinele d-lor Chiriacescu şi Conrad, cei doi delegaţi ai Sporting clubului din Monte Carlo, aliniindu-se patru din cele şapte echipaje înscrise să ia plecarea de aci, şi anume:

17 şi 33: ing. Barbu Neamţu — Vintilă Frumuşeanu;

17 şi 35: L. Narischkine—F. Thellusson.

17 şi 36: ing. Pietro Moccia — Zwecker;

17 şi 38: col. Alexandru Berlescu—căp. Olteanu.

Imediat după plecare, concurenţii s'au angajat într'o veritabilă cursă de viteză astfel că, toţi patru au ajuns la Cluj, primul punct de control, cu un apreciabil avans. Ing. Moccia sosit primul acolo avea un avantaj de aproape cinci ore.

Dela Cluj, goana a continuat în aceiaşi alură şi la Halmei, concurenţii au ajuns deasemenea cu mare avans, având de rândul acesta drept leader, pe col. Al. Berlescu.

DINCOLO DE GRANIŢE

Drumul până la Koşice a fost acoperit în alură susţinută concurenţii dorind să mai răsufle puţin.

Trecând prin Olomme în timp prescris au ajuns la Praga cu mult mai devreme decât prevederile itinerariului. Au vizat însă la timp şi au plecat spre Frankfurt de unde ing. Barbu Neamţu a expediat următoarea telegramă:

Cele patru echipaje plecate din Bucureşti, au acoperit parcursul în cele mai bune condiţiuni. Am sosit pretutindeni cu apreciabil avans asupra itinerariului.

Intr'adevăr, perechea Barbu Neamţu — Vintilă Frumuşeanu a ajuns la Frankfurt eri dimineaţă la ora 10 şi 09 minute, având deci un avans de 40 minute. Celelalte echipe pornite din Bucureşti au trecut deasemenea în termen şi la intervale foarte mici.

In cursul zilei de eri, concurenţii au avut de străbătut numai şosele bune astfel că, toţi cei cari au trecut de Frankfurt, au ajuns cu bine la Bruxelles şi apoi la Paris. Aseară târziu goneau spre Lyon, având de acoperit porţiunea prevăzută cu cea mai mare medie orară şi cu cele mai grele restricţiuni regulamentare.

In plus, ei au de străbătut, în puterea nopţii, valea Ronului care este mai tot timpul bântuită de ceaţă. Deci examenul cel mai sever al probei se sfârşeşte cam odată cu punctul final al ei.

CRISTEA ŞI ZAMFIRESCU PENALIZAŢI?

Un al patrulea echipaj românesc. cel format din Petre Cristea şi Ion Zamfirescu, a pornit la drum Sâmbătă dimineaţa la ora 10 şi 41 din Atena.

Cu toate că nu au beneficiat de şosele prea bune, pe prima parte a itinerariului, cei doi automobilişti români au ajuns cu un bun avans la Sofia.

Eri se răspândise în Capitală ştirea că pe distanţa Sofia—Niş, luptând cu asperităţile unor drumuri mizerabile, cei doi automobilişti au sosit cu întârziere la Budapesta şi au fost, ca atare, penalizaţi.

Controlând la Budapesta, veracitatea acestei ştiri am avut deosebita satisfacţie de a primi infirmarea ei.

Intr'adevăr, din capitala Ungariei ni s'a telefonat nu numai că echipajul românesc a sosit la timp acolo ci, şi că el a ajuns în fruntea caravanei cu multe ore avans asupra itinerariului.

Ni s'a precizat anume că, deşi nimeni nu conta pe sosirea înainte de ora 9 dimineaţa, a vreunei trăsuri pornită din Atena, perechea Zamfirescu-Cristea şi-a permis luxul de a se prezenta la control, înainte de ora 7. Ori, controlul se închide abia la ora 13.

ZIARELE MAGHIARE SUNT PLINE DE ELOGII LA ADRESA ROMANILOR

Ziarele apărute la Budapesta sunt pline de elogii la adresa celor doi automobilişti, în cari văd pe cei mai de temut concurenţi ai rallyeului.

Cotidianul «Az est» publică printre altele, o fotografie în care Ionel Zamfirescu situat pe primul plan se vede tolănit în patul de odihnă, pus la dispoziţie de Automobil clubul maghiar într'unul din saloanele lui, special amenajate în acest scop.

Ziarul «Magyar orszag», nu-şi precupeţeşte deasemenea elogiile la adresa românilor. Intr'un articol pe trei coloane, acest ziar nu se ocupă decât de excelenta performanţă a compatrioţilor noştri.

LA STRASSBURG

O telegramă sosită aseară târziu, ne-a adus vestea că perechea Zamfirescu-Cristea a trecut în condiţiuni admirabile prin Strassburg, înaintând cu autoritate şi siguranţă spre ţinta finală.

Ţinuta ambilor automobilişti este perfectă. Nu se resimt deloc pe urma eforturilor făcute şi continuă să conducă cu posibilităţi de sportivi de rasă.

SOSIREA

Pe bulevardul Regele Albert I-iu din Monte Carlo va avea loc astăzi, sosirea concurenţilor participanţi la rallye-ul automobilist organizat de International Sporting Club din localitate. Controlul se va deschide la ora 7 dimineaţa şi se va închide la ora 16.

Concurenţii români urmează să sosească la Monte Carlo, în ordinea următoare:

Ora 8 şi 13: Petre Cristea — Ion Zamfirescu.

Ora 9 şi 52: Barbu Neamţu—Frumuşeanu.

Ora 9 şi 54: Pietro Moccia—Zwecker.

Ora 9 şi 56: col. Alexandru Berlescu — căp. Olteanu.

Echipajul anglo-rus: L. Narischkine — F. Thellusson, pornit din Bucureşti trebue să sosească la ora 9 şi 53.

PROBA COMPLIMENTARA

După sosire, toate maşinile se vor parca în starea în care se găsesc, iar mâine după amiază se vor prezenta, în ordinea sosirei la startul probei de demaraj, frânaj, bracaj, a cărui menire este să separe pe concurenţii cari au totalizat acelaş număr de puncte şi să desemneze deci pe câştigătorul rallye-ului.

Această probă constă din:

Executarea în plină alură a unei distanţe de 200 metri în linie dreaptă; schimbarea sensului de mers pe un spaţiu larg de 10 metri, executându-se în mod obligatoriu, un mers înapoi; descrierea unui opt complect, în jurul a doi piloni, situaţi la distanţă de 12 metri, unul de celălalt; parcurgerea unei distanţe de 180 metri în direcţia punctului de unde s'a luat plecarea; schimbarea din nou a sensului, tot prin executarea unui mers înapoi şi parcurgerea unei distanţe de 300 metri, la sfârşitul căreia va fi înregistrată sosirea lansată.

PERFORMANŢELE TRECUTE

Anul trecut, această probă a fost executată de pilotul francez Quatressous într'un minut şi 4 secunde, iar în 1934 victoria a revenit colonelului Alexandru Berlescu. Dar, în timp ce succesul lui Quatressous l-a adus şi victoria în rallye, col. Berlescu a fost mai puţin norocos. Nu a putut culege decât cupa Monaco, întrucât fusese penalizat în competiţiunea de rezistenţă.

ECHIPA DE MARE NADEJDE A NOASTRA

Ne punem mari, foarte mari speranţe în echipa românească plecată dela Atena. Şi aceste speranţe sunt justificate de faptul că la antrenamentul efecuat pentru proba complimentară, atât Zamfirescu cât şi Cristea au realizat performanţe cu mult superioare recordului existent.

Nu o fi sortit vreunul din cei doi piloţi să înscrie prima victorie românească în rallye-ul Monte Carlo?

JENNY DUMITRESCU

O intervenţie la d. Mauro pentru înlesnirea vizitei echipei sovietice

Suntem informaţi că Marţi seara s'a făcut un demers telefonic pe lângă d. Mauro, în legătură cu vizita unei echipe sovietice în capitală.

Se pare că d. Mauro, care este membru în comitetul de urgenţă a promis sprijinul d-sale ca F. I. F. A. să autorize turneul.

„Şampionatul" dela Montevideo

A venit deunăzi în redacţia noastră un domn însoţit de doi băetaşi. Unul — cel mai mare — cu şapcă de liceu. Celalt, mai micuţ, probabil în clasele primare.

Işi asasinaseră pur şi simplu tatăl, căci domnul era tatăl celor doi băeţaşi. Il asasinaseră. Să vină cu ei la «Gazeta Sporturilor» şi să întrebe. Altfel nu mai au linişte.

— Pot consulta colecţia dv.? ne-a întrebat vizitatorul.

— Desigur.

Şi i-am pus-o la dispoziţie.

— Dar nu colecţia pe anul trecut, una mult mai veche» a stăruit.

Am urcat pe cei trei vizitatori în doi copilaşi, îşi părăseşte în plină zi ocupaţiile şi vine la «Gazeta Sporturilor» să consulte o colecţie. Pentru ce?

— Vă rog, ce anume vă interesează, poate vă putem spune noi...» am insistat, mai mult curioşi decât serviabili.

— Uitaţi despre ce este vorba: între băeţii mei e o controversă pe nu ştiu ce chestie dela un şampionat de football.

— Campionatul mondial dela Montevideo» completează precis mezinul.

— Da, da, dela Montevideo. Ei citesc dealtfel cu pasiune gazeta dv. Dar treaba asta dela Montevideo au uitat-o. Şi, mi se pare e cam veche...

Am urcat pecei trei vizitatori în magazie, au cotrobăit prin colecţiile prăfuite vreo jumătate oră şi s'au dumirit.

Au plecat toţi trei mulţumindu-ne şi radioşi. Şi-au luat o grijă de pe suflet.

*

Am povestit episodul şi nu ar trebui să-i adăugăm vreun comentar. Dar pentrucă o coincidenţă a făcut să publicăm eri un articol al d-lui Dem. I. Dobrescu — «Desechilibru între sport şi cultură» — în care problema influenţei binefăcătoare pe care o poate avea sportul în massele şcolăreşti este atât de frumos desbătută, am găsit în această întâmplare cea mai bună ilustrare.

Doi copii care — desigur — sunt studioşi de vreme ce au o curiozitate atât de desvoltată. (In definitiv, ce altceva este sârguinţa la învăţătură decât o curiozitate mai mare decât a copiilor leneşi).

Doi copii silitori deci şi cărora tatăl le patronează şi le cultivă interesul pentru chestiunile sportive, pentrucă apreciază la justa valoare forţa educativă a sportului. Aşa dar un exemplu în mic despre posibilitatea echilibrului între sport şi cultură.

C. DEM.

Echipa de box a C. F. R.-ului pleacă astăzi în turneu

Matchurile, echipa şi conducătorii

Cu „Nord-Expresul", la ora 12 şi 25, părăseşte astăzi Capitala echipa reprezentativă a C. F. R.-ului, care pleacă în nordul Europei să-şi respecte un angajament cu echipele din Polonia şi oraşul liber Danzig.

Această a treia deplasare în străinătate a grupării C. F. R. este cea



OŞCA ANTON

mai dificilă din punct de vedere sportiv, deoarece atât la Danzig cât şi în tot restul Poloniei, boxeurii români vor întâlni adversari de clasă ridicată, cu sute de matchuri în palmares.

Nu putem spune că alcătuirea echipei ceferiste care face deplasarea este rea; reprezintă în momentul de faţă tot ce s'a putut găsi mai bun în boxul amator bucureştean şi din provincie.

Totuşi, reprezentativa de acum a C.F.R.-ului nu poate fi comparată cu echipa care a făcut în Martie 1935 deplasarea în Franţa şi Elveţia.

Echipa care pleacă astăzi în Polonia şi Danzig este inferioară aceleia din Martie 1935.

Matchurile din Polonia sunt utile; mai ales fiindcă vor constitui o piatră de încercare în vederea Olympiadei dela Berlin. In cazul când boxeurii vor reuşi „în mod normal" să facă o frumoasă figură sportivă, în această deplasare, boxul românesc va putea sta cu fruntea sus în concertul pugilismului reprezentat la Olympiadă.

UNDE VOR AVEA LOC MATCHURILE

Echipa C. F. R. va sosi la Danzig, Vineri la ora 6 dimineaţa, iar primul match îl va susţine Sâmbătă. cu reprezentanţii grupărei „Gedania".

La 2 Februarie, în portul Gdynia, boxeurii ceferişti vor fi opuşi unei puternice formaţii a asociaţiei sportive a marinei militare poloneze.

La 4 Februarie în Pomerania, la Torun, echipa CFR va întâlni reprezentativa militară a regimentelor din garnizoană; la 6 Februarie în Silezia, la Katowice, ceferiştii vor susţine al 4-lea match contra echipei Wielki Hagduki.

Dacă echipa se va simţi în bune condiţii de formă, va mai susţine şi al cincilea match la înapoere spre ţară, la Lwow.

ECHIPA

Conducătorii echipei au căutat să selecţioneze în vederea acestei deplasări, tot ce au găsit mai bun în boxul bucureştean. S'a luat la primele şase categorii şi câte un înlocuitor, deoarece, ţinând seama de importanţa matchurilor, boxeurii vor fi schimbaţi cu alţii cu forţe odihnite.

Iată formaţia echipei:

Categoria muscă: D. Panaitescu şi N. Georgescu.

Categoria cocoş: Anton Oşca şi Marin Gaşpar.

Categoria pană: I. Rogozeanu şi N. Boncilă.

Categoria uşoară: C. David şi Iacob Gheorghe.

Categoria semimijlocie: V. Roşca şi Radu Stoian.

Categoria semigrea: Gheorghe Lungu şi C. Ştefănescu.

Conducătorii echipei vor fi d-nii Alfred Antoniu şi Ion Săvescu.

Insoţitori şi soigneuri: Marin Stănescu şi Ion Lungu.

Huat învingător prin k. o.

PARIS 28. — La „Central", Huat a dispus prin k. o. în repriza noua de Bataillé.

Huat a produs o impresie deosebită. Se pare că şi-a revenit complect în formă.